

KICKBIKE®



Návod k použití koloběžek KICKBIKE

MODELY:

Freeride

City G4

Sport G4

CliX

Cruise MAX 20

Race MAX 20

Race MAX 28

Cross MAX 20V

Cross MAX 20D

Cross MAX 20HD

Cross 29er

FAT MAX

There's no better kick

KICKBIKE - Koloběžky s příběhem

Dostává se Vám do rukou koloběžka KICKBIKE. Ať již jde o Váš první stroj, nebo jste třeba již zkušeným koloběžkářem, přečtěte si pozorně tento návod k použití. Usnadní Vám Vaši cestu krásami pohybu na stupátku mezi dvěma koly.

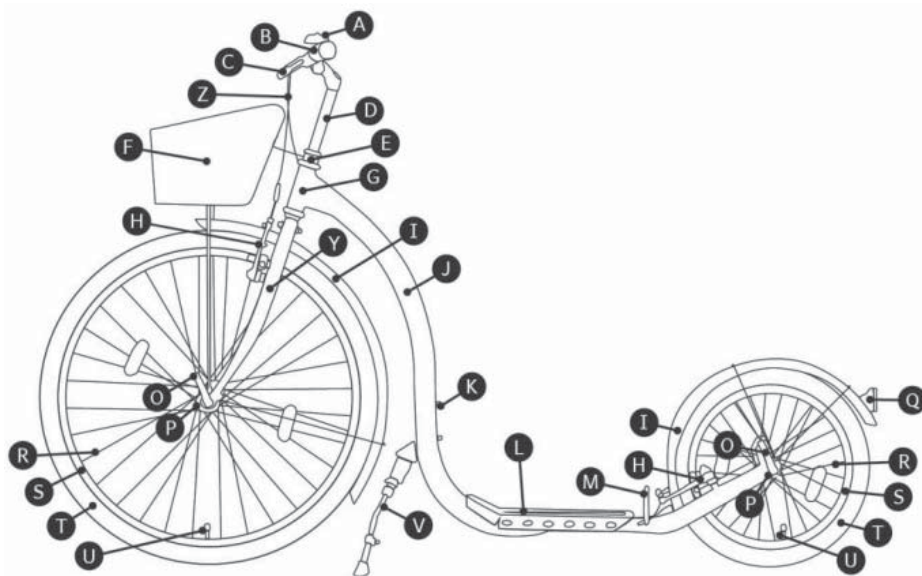
Koloběžky KICKBIKE jsou vlnkovou lodí mezi koloběžkami pro dospělé. Jízda na koloběžce Vám přiroste k srdci stejně jako kdysi v devadesátých letech Hannu Vierikkovi, který stál u zrodu koloběžky s velkým předním a malým zadním kolem. Užívejte si pohyb na stupátku mezi dvěma koly stejně, jako si jej užíváme my, tým KICKBIKE Česká republika.

Budeme se těšit na pravidelná setkání na našich cyklostezkách, silnicích, lesních cestách nebo v horských sjezdech.

Začněte psát svůj vlastní koloběžkový příběh. Vítejte v rodině KICKBIKE ...

Obsah

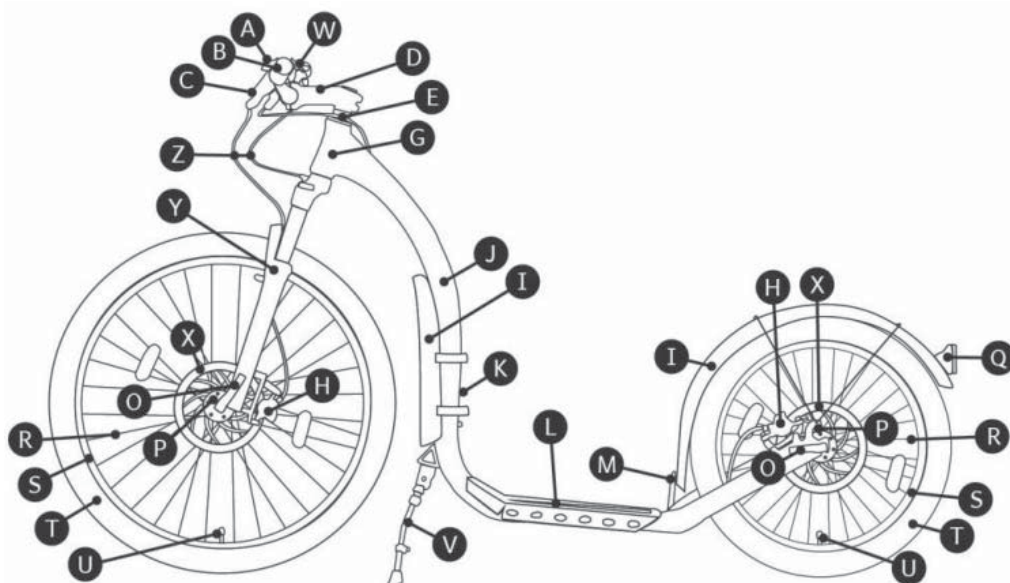
➤ Instalace řídítek	2
➤ Instalace blatníku	3
➤ Upevnění kol	4
➤ Huštění	4
➤ Upevnění brzd	5
➤ Nastavení výše stupátka	6
➤ Nastavení stojánu	7
➤ Instalace košíku	7
➤ Odpružená vidlice	7
➤ Údržba	7
➤ Upozornění	7
➤ Tipy	7



City G4 (Obdobně též u Freeride, Sport G4, Cruise MAX 20, Race MAX 20/28)

Popis koloběžky

- A. Zvonek
- B. Řídítka
- C. Brzdová páka
- D. Představec
- E. Hlavové složení
- F. Košík (pouze CityG4)
- G. Hlavová trubka
- H. Brzdy
- I. Blatník
- J. Rám
- K. Šrouby k upevnění lahve
- L. Stupátko
- M. Patní zarážka
- N.
- O. Rychloupínák
- P. Náboj
- Q. Odrazka
- R. Dráty
- S. Ráfek
- T. Plášť
- U. Ventilek
- V. Stojánek
- W. Lock – out vidlice
- X. Kotouč brzdy
- Y. (Odpružená) vidlice
- Z. Brzdová lanka



Cross MAX 20D/20HD (obdobně též u Cross MAX 20V, Cross 29er, FAT MAX)

Každý rám má sériové číslo vyryté zepředu na hlavové trubce. Doporučujeme si sériové číslo zapsat.

Sériové číslo mého rámu KICKBIKE je: _____

Instalace řídítek

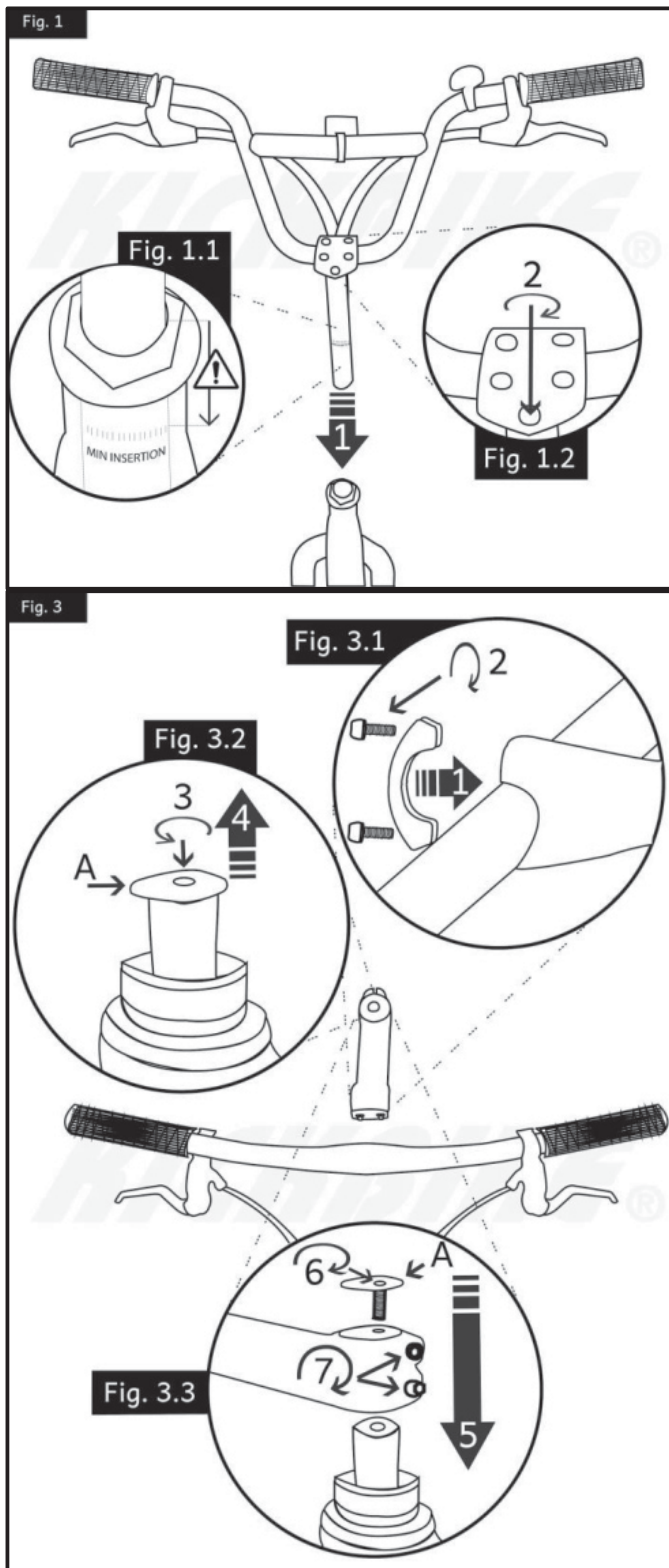
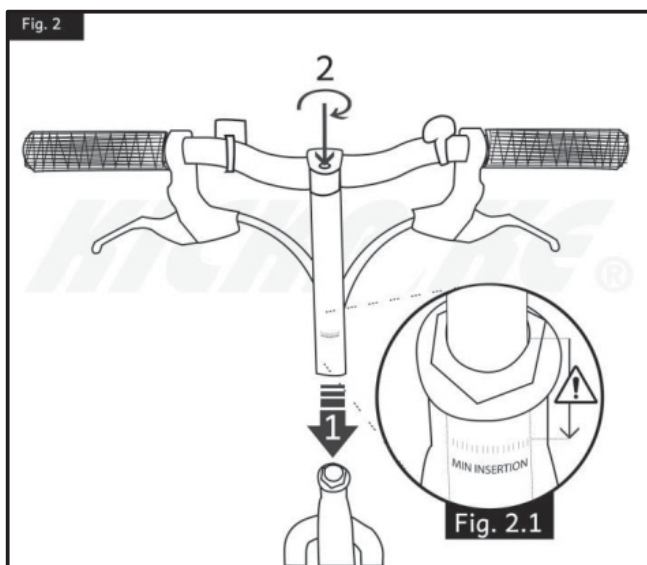
Freeride (Fig. 1), City G4 (Fig. 2)

1. Nasadte představec do hlavové trubky.
2. Utáhněte šroub představce (Freeride Fig. 1.2, City Fig. 2).
3. Utáhněte šrouby na představci. (1.2) Předtím ještě můžete upravit sklon řídítek (pouze u modelu Freeride).

 Pozor „min insertion“ ukazatel musí být uvnitř hlavové trubky!

Sport G4, Cross modely, FAT MAX, Cruise MAX 20, Race modely, (Fig. 3)

1. Připojte řídítka k představci. (3.1)
2. Utáhněte šrouby.
3. Povolte šroub ježka. Nenechte vidlici vypadnout!
4. Vyjměte zátku řízení. (3.2 - A)
5. Nasadte představec, šroub a zátku řízení (A) na trubku vidlice (3.3).
6. Utáhněte šroub tak, aby se vidlice mohla volně pohybovat.
7. Zkontrolujte, že představec je v rovině s předním kolem. Utáhněte šrouby na představci. (3.3)



Instalace blatníku

Přední blatník

City G4, Sport G4, FAT MAX (Fig. 4)

1. Umístěte blatník na své místo.
2. Nasadte šrouby a podložky a utáhněte je. (4.1)
3. Nasadte a utáhněte šrouby na obou stranách vidlice.

Cross, Freeride, Race plastový blatník je již nasazen (Fig. 5, A)

Zadní blatník

City G4, Sport G4, Freeride (Fig. 6, pozice B, D)

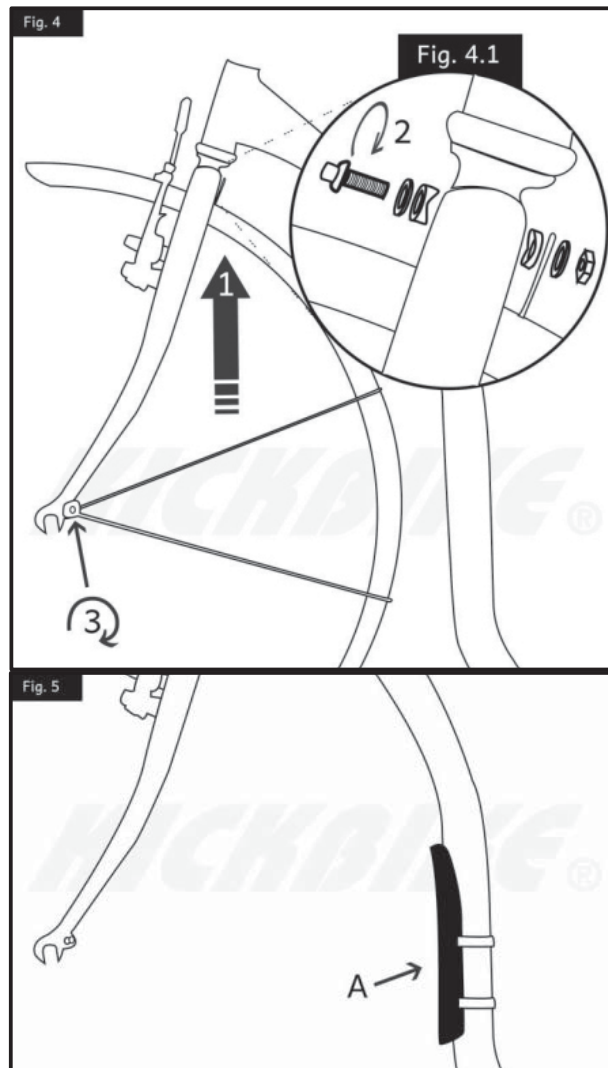
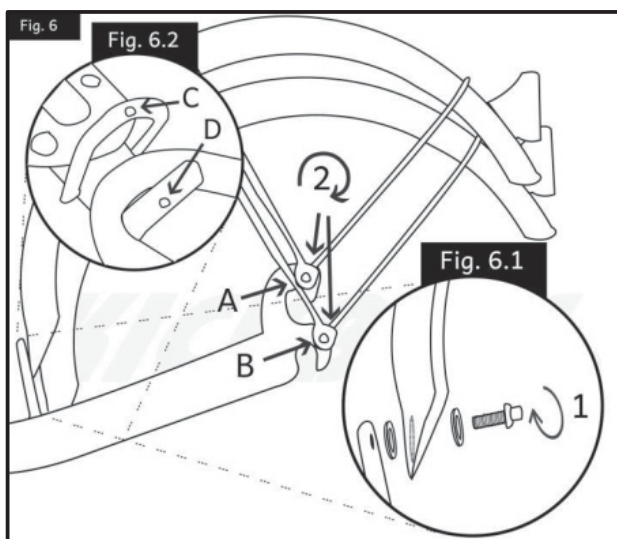
Cross (Fig. 6, pozice B, C)

Race MAX 20 (Fig. 6, pozice A, D)

Cruise MAX, FAT MAX (Fig. 6, pozice A, C)

1. Umístěte podložky a šrouby a utáhněte je. (Fig. 6.1)
2. Nasadte a utáhněte podložky a šrouby na obou stranách rámu (Fig. 6)

Race MAX 28 se dodává bez zadního blatníku (volitelné, Fig. 6, position C, A).



Upozornění: použití předního blatníku je na Vašem uvážení. Vždy doporučujeme používat zadní blatník, pokud hrozí deštivé počasí.

Upevnění kol

Freeride, City G4, Sport G4, Cruise MAX, Cross MAX 20V, Race MAX 20 (Fig. 7 and 8)

Race MAX 28 (Fig. 8, vynechte kroky 1,2)

Cross MAX 20D, Cross MAX 20HD, Cross 29er (Fig. 8, vynechte kroky 1,2 dále viz Fig. 7.2)

1. Přitlačte k sobě nohy brzd ... (Fig. 7)
2. ...a vyjměte brzdové lanko z otvoru pravé nohy brzdy (Fig. 7.1)
3. Umístěte kolo
 - a. Přední kolo (Fig. 8.1)
 - b. Zadní kolo (Fig. 8.2) City G4, Sport G4, Cross modely, Freeride, FAT MAX (pozice B) Race modely, Cruise MAX (pozice A)
4. Umístěte rychloupínák. Pozor na umístění pružinek. (Fig. 8)
5. Utáhněte šroub rychloupínáku. (Fig. 8)
6. Zavřete páčku rychloupínáku. (Fig. 8)
Ke správnému utážení potřebujete jen sílu rukou, nikoliv náradí. Umístěte páčku k vidlici, abyste eliminovali zaklesnutí tkaničky za rychloupínák.
7. Zmáčkněte zpět k sobě nohy brzdy... (Fig. 8)
8. ... a vraťte kabel brzdy zpět na své místo. (Fig. 8.3)

Nafouknutí pneumatik

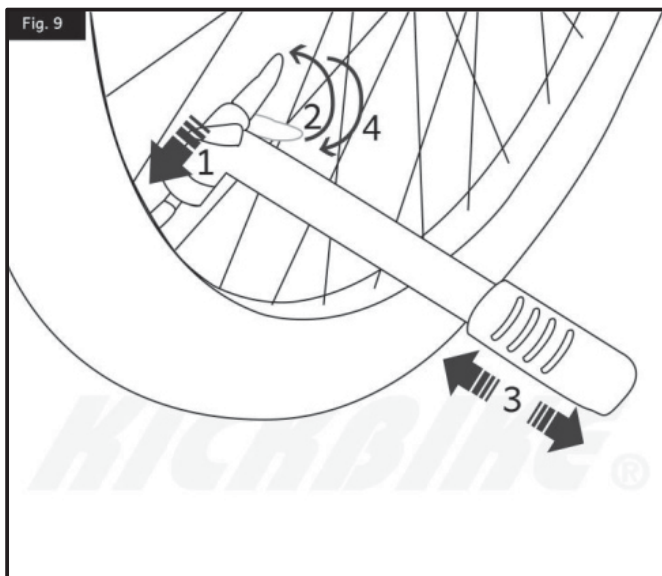
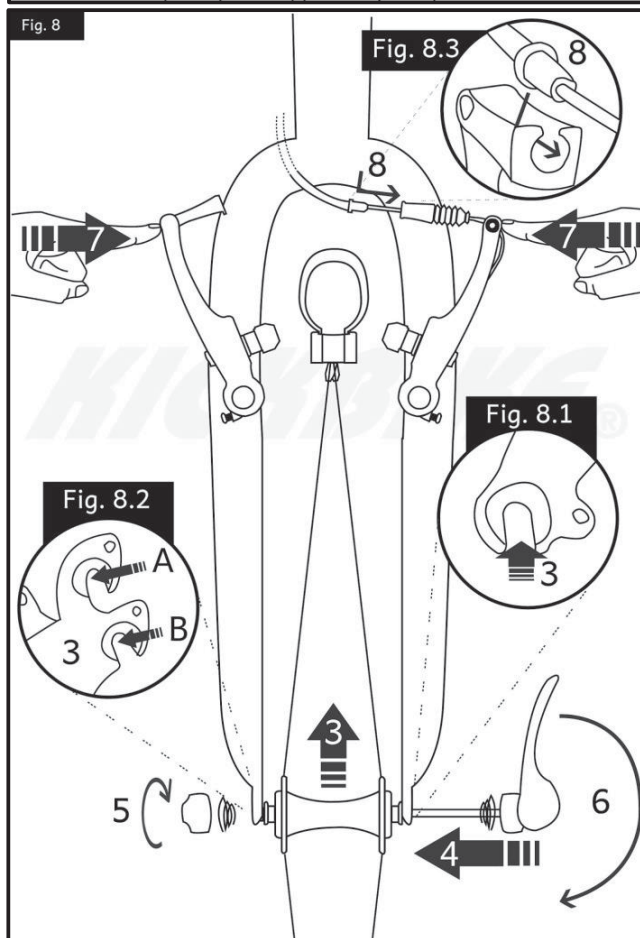
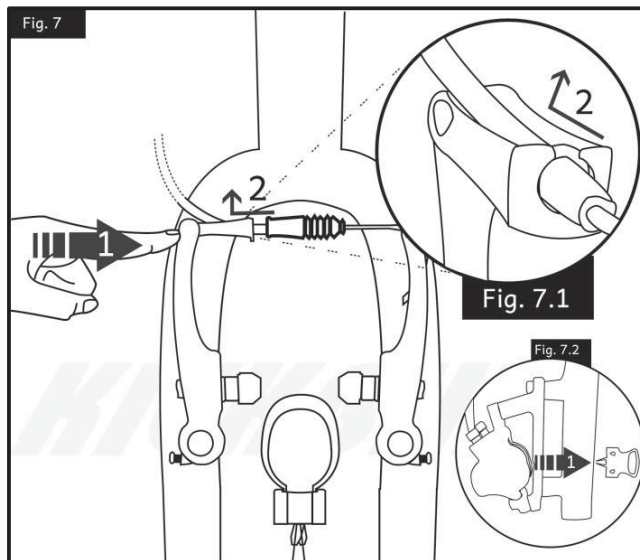
Všechny modely (Fig. 9)

1. Nasaďte hustilku na ventil.
2. Nastavte páčku na hustilce dle obrázku.
3. Nahustěte kolo.
4. Uvolněte páčku na hustilce.

Doporučené tlaky pneumatik (bar/PSI):

Freeride (3/45), City G4 (4/55), Sport G4 (5/ 75), Cross(3/45),

FAT MAX (1/15), Cruise MAX 20 (3/45), Race (6/85)



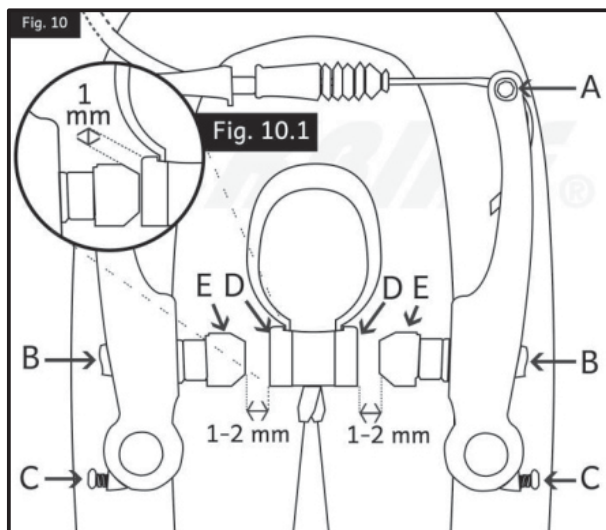
Nastavení brzd

V - brzdy / silniční brzdy

Freeride, City G4, Sport G4, Cruise MAX 20, Cross MAX 20V, Race MAX 20 (Fig. 10)

Race MAX 28 (Fig. 11, vynechte krok 1)

1. Použijte šroub (A) k rychlému nastavení brzdy, pokud je potřeba.
2. Použijte šroub (B) k umístění brzdových špalíků (E) do roviny s ráfem (D).
3. Otestujte zda brzdové špalíky (E) pasují na ráfek (D) (Fig. 10.1) – zmáčkněte brzdovou páku.
4. Použijte šrouby (C) k nastavení stejné vzdálenosti brzdových špalíků od ráfku. U koloběžky Race MAX 28 vycentrujte brzdou tak, že celou brzdou pohnete pouhou rukou.
5. Pokud máte malou ruku, použijte šroub na brzdové páčce (Fig. 12 - A), abyste páčku přiblížili blíže řídítkům. Pokud to je potřeba, použijte šroub u brzdové páčky (Fig. 12 - B, Fig 11 - F) abyste přiblížili brzdový špalík ráfku.
6. Vyzkoušejte funkčnost brzd.

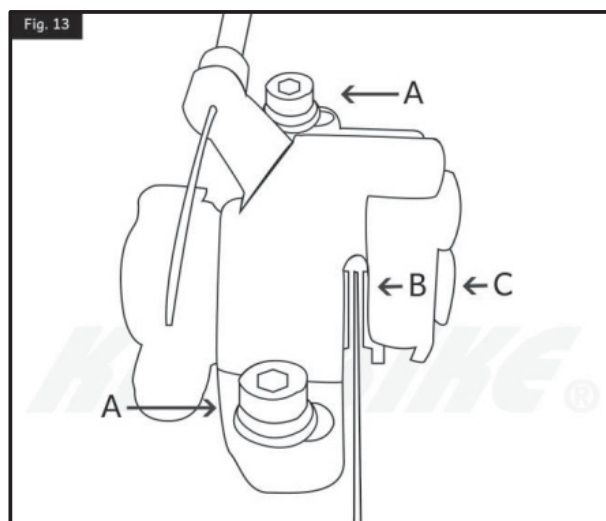
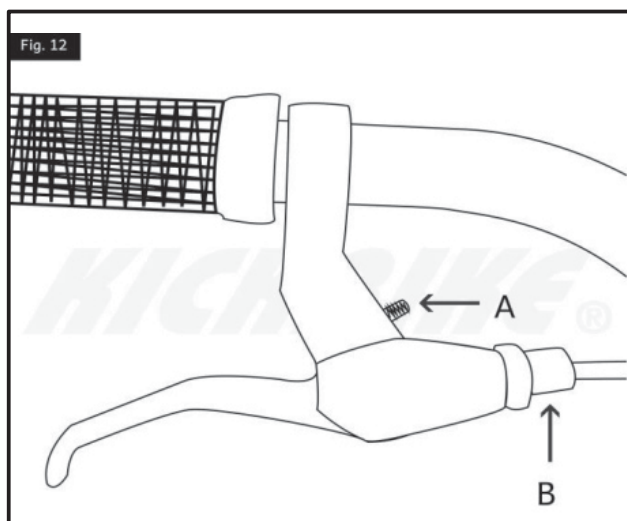
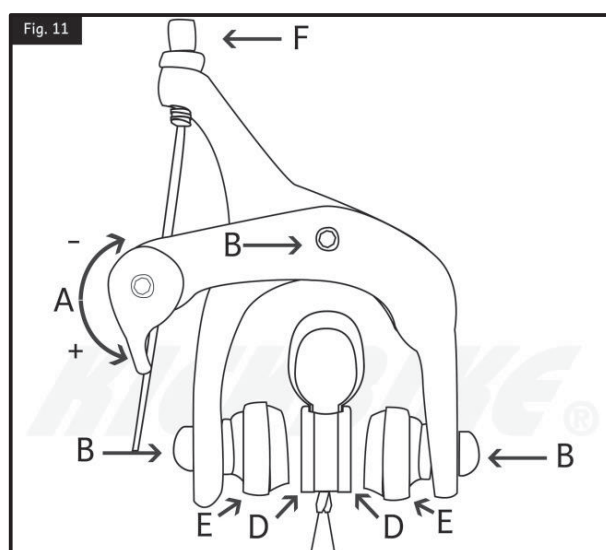


Kotoučové (diskové) brzdy

Cross MAX 20D, Cross MAX 20HD, Cross 29er (Fig. 13)

1. Vyzkoušejte, zda brzda funguje (pokud slyšíte, že se kolo dotýká brzdy, postupujte dle následujících kroků).
2. Uvolněte šrouby (Fig. 13 - A).
3. Uvolněte křížový šroub (C) a zavřete jej dokud neuslyšíte šest kliknutí (pouze u mechanických brzd).
4. Použijte brzdové páčky k vycentrování brzd.
5. Utáhněte šrouby (A) zatímco držíte páčky zmáčknuté.
6. Uvolněte šroub (C) dokud neuslyšíte čtyři kliknutí (pouze u mechanických brzd).
7. Zkontrolujte, že disk (D) se nedotýká brzdy.

Otestujte, zda brzdy fungují.



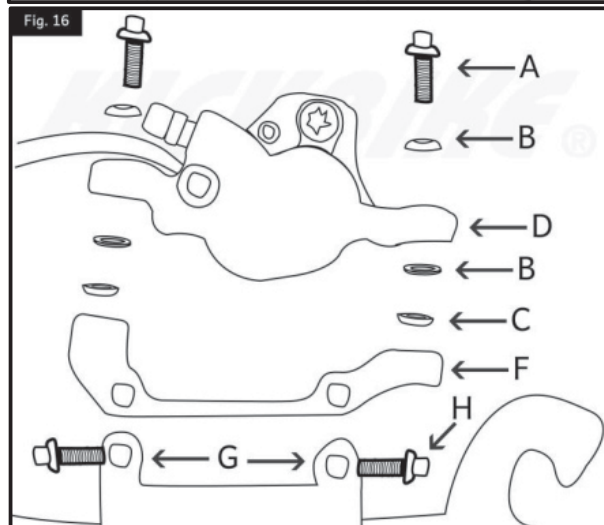
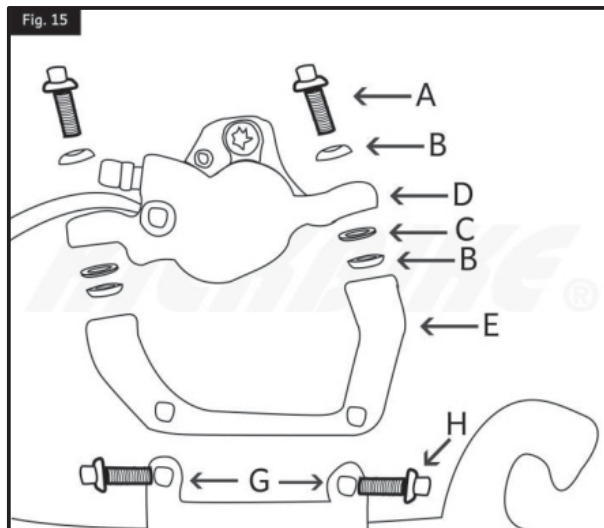
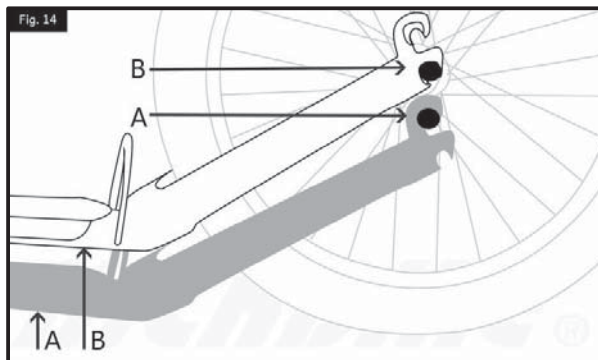
Nastavení výše stupátka

Všechny modely KICKBIKE mají možnost nastavení výše stupátka. Při nízkém nastavení (Fig. 14 A) je jízda na koloběžce snazší, ve vyšší pozici (Fig. 14 B) naopak zvýšíte průjezdnost koloběžky v terénu. Změna výše stupátka vyžaduje přenastavení některých dalších částí koloběžky!

Základní pozice koloběžek Race, Cruise MAX je nízká (A) u koloběžek Cross, Sport G4, City G4, Freeride, FAT MAX vysoká. (B)

Změna výše stupátka

1. Odmontujte zadní kolo (viz strana 4).
2. Změňte pozici zadního blatníku. Vysoké nastavení (Fig. 6, pozice B) a nízké nastavení (Fig. 6, pozice A).
3. U koloběžek Cross MAX 20D, Cross MAX 20HD, Cross 29er, FAT MAX přenastavte pozici zadní brzdy:
 - 3.1. Nastavte držák brzdy na vyšší pozici (Fig. 16 - F) nebo nižší pozici (Fig. 15 - E) a připevněte ji k rámu (G) šrouby (H).
 - 3.2. Připevněte brzdou (D) k držáku brzdy. Podložky (B and C) umístěte pouze v případě, že brzda (D) se dotýká disku (Fig. 13 - B).
4. Nasadte kolo (viz str. 4).
5. Nastavte brzdy (viz str. 5).



Nastavení stojánku

Freeride, City G4, Sport G4, Cross modely, FAT MAX, Cruise MAX 20 (Fig. 17)

1. Uvolněte šroub
2. Nastavte délku stojánku
3. Utáhněte šroub

Instalace košíku

City G4 (Fig. 18)

1. Umístěte košík na své místo.
2. Utáhněte šrouby (18.1)
3. Utáhněte šrouby (18.2)

Odpružená vidlice

Cross MAX 20V, Cross MAX 20D, Cross MAX 20HD (Fig. 19)

Odpružená vidlice lze aretovat. Cross MAX 20V, Cross MAX 20D, Cross MAX 20HD – aretace je umístěna na vidlici (Fig. 19, A) nebo na řídkách (Fig. 19.1, A).

Nastavením šroubu (B) můžete regulovat tuhost pružení vidlice.

Údržba

Přestože KICKBIKE je převážně bezúdržbová koloběžka, lze doporučit pravidelnou kontrolu případného uvolnění šroubů a drátů. Doporučujeme jednou ročně nechat koloběžku servisovat u Vašeho specialisty.

Varování



Tkaničky bot - doporučujeme utáhnout tkaničky bot a jejich konce schovat do boty, abyste předcházeli případnému zavlečení tkaničky za některou z částí koloběžky.

Terénní nerovnosti – stupátko koloběžky KICKBIKE je nízko nad zemí, aby byla Vaše jízda pohodlnější. Občas proto dojde k dotyku stupátka se zemí (zejm. při jízdě po nerovném povrchu apod.).

Cyklistická přilba – vždy používejte certifikovanou cyklistickou přilbu.

Držte ruce na řídkách - nezkoušejte řídit pouze jednou rukou. Koloběžka je méně stabilní než kolo.

Tipy

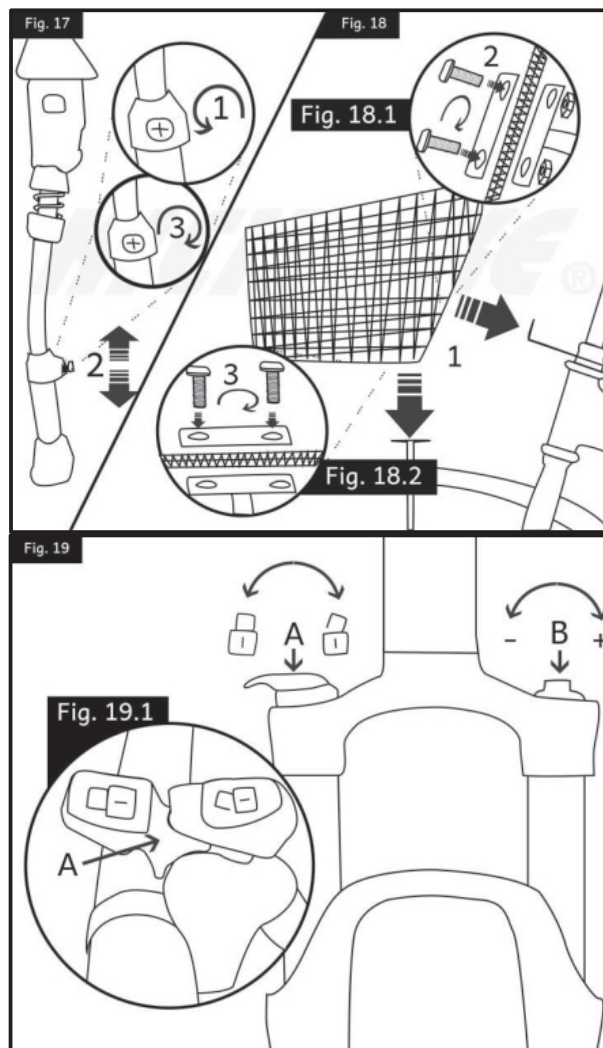
Používejte dlouhé odrazy. Mezi odrazy odpočívejte a stůjíte na stupátku.

Odrážejte se pouze špičkami. Paty se při odrazu nedotýkají země.

Měňte nohy každých 4 – 10 odrazů. Nikdy ne více.

Používejte oblečení a obuv vhodnou pro běh. Zvažte použití speciálních protiskluzových podrážek (viz www.kickbikecz.cz).

Více tipů naleznete na www.kickbikecz.cz. Pro videotipy včetně KICKBIKE koloběžkové školy zkuste navštívit www.youtube.com – kanál Kickbike Cz.



Produktová řada KICKBIKE



Freeride



City G4



Sport G4



Cruise MAX 20



Race MAX 20



Race MAX 28



Cross MAX 20V



Cross MAX 20D



Cross MAX 20HD



Cross 29er



FAT MAX



CLIX

KICKBIKE WORLDWIDE LTD | +358 9 388 3013
Mikkilantie 1 A | 00640 HELSINKI | FINLAND
www.kickbike.com | info@kickbike.com

The Scooter Company

Výhradní dovozce pro ČR a SR:

ULTIMA TRADING, s.r.o.
Na Křivce 1074/9,
Praha 10 - Vršovice, 101 00

MgA. Václav Liška
+420 732 210 574
info@kickbikecz.cz

www.kickbikecz.cz